



ประกาศเทศบาลตำบลท่าช้าง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
ของเทศบาลตำบลท่าช้าง

.....

ด้วยเทศบาลตำบลท่าช้าง ได้ดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาเทศบาลตำบลท่าช้าง คณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลท่าช้าง และประชาคมท้องถิ่น แล้วตามลำดับ และได้พิจารณาเห็นชอบร่างแผนดังกล่าว และอนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น เพื่อเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ หมวดที่ ๕ ข้อ ๒๔ และเพื่อให้การบริหารงานของเทศบาลตำบลท่าช้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำแผนพัฒนาไปใช้ได้ถูกต้อง รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปรับทราบ เทศบาลตำบลท่าช้างจึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2 โดยให้มีผลนับตั้งแต่ ณ วันประกาศเป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

21

(นายประสิทธิ์ บุญแก้ว)
นายกเทศมนตรีตำบลท่าช้าง

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុ
ស្ថាប័នស្រុកស្រីសោភ័ណ
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

លេខទូរស័ព្ទ ២
(ល. ២.២៥៦៦-២៥៧០)
លេខទូរស័ព្ទ ២



คำนำ

ตามที่ เทศบาลตำบลท่าช้าง ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำไปแล้วนั้น แต่เนื่องจากปัจจุบันสภาพแวดล้อม สภาพปัญหาในพื้นที่ บริบททางสังคมได้มีการเปลี่ยนแปลง ทำให้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีอยู่ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง ดังนั้น เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสมบูรณ์ถูกต้อง มีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ที่วางไว้ จึงจำเป็นต้องมีการเพิ่มเติมโครงการที่ไม่ปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ประกาศใช้บังคับ นั้น

เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ และ เพื่อ เป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรม ให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมโครงการ ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยรวม โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 22 และข้อ 22/2 เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน และเพื่อให้สามารถแก้ปัญหาความจำเป็นเร่งด่วน ทันท่วงทีสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป

งานนโยบายและแผน
เทศบาลตำบลท่าช้าง

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	๗
ส่วนที่ 1 บทนำ	
- เหตุผลและความจำเป็น	1
- วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)	2
ส่วนที่ 2	
- บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566	4
ส่วนที่ 3	
- รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566	5

ส่วนที่ 1 บทนำ

1. เหตุผลและความจำเป็น

“แผนพัฒนาท้องถิ่น” หมายความว่า แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่กำหนดวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงาน โครงการพัฒนา รายละเอียดที่ปรากฏในโครงการพัฒนา ที่จัดทำขึ้น สำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้า และให้หมายความรวมถึงการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น แต่ปัจจุบันสภาพแวดล้อม สภาพปัญหาในพื้นที่ บริบททางสังคมได้มีการเปลี่ยนแปลง ทำให้ แผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีอยู่ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง ดังนั้น เพื่อให้ แผนพัฒนา มีความสมบูรณ์ถูกต้อง มีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่วางไว้ จึง จำเป็นต้องมีการเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 4 ให้ยกเลิกความในข้อ 22 ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไข เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และให้ใช้ความต่อไปแทน “ข้อ 22 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบด้วย ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ ผู้บริหารท้องถิ่น ประกาศใช้พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่ วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

และข้อ 22/2 ในกรณีการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นเกี่ยวกับโครงการพระราชดำริ งานพระราชพิธี รัฐพิธี นโยบายรัฐบาล และนโยบายกระทรวงมหาดไทย ให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วย

และเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ปิดประกาศ ให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว

ทั้งนี้ เทศบาลตำบลท่าช้าง ได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ ไปแล้วนั้น เนื่องจากการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ดังปรากฏใน แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 – 2570)

ของเทศบาลตำบลท่าช้าง ยังไม่ครอบคลุม บาง โครงการไม่ได้บรรจุอยู่ในแผนงาน/โครงการ เพื่อให้เกิดความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและ สถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ และเพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับ การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติม โครงการ/กิจกรรม ให้สอดคล้องกับ ข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยรวม

2. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570)

2.1 เพื่อให้การจัดทำโครงการ/กิจกรรม ในการแก้ปัญหาตาม มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และ สถานการณ์ในปัจจุบันมากที่สุด

2.2 เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำ งบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแผนทาง เพื่อให้มีการ ปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

2.3 เพื่อตอบสนองความต้องการของชุมชน ที่เปลี่ยนแปลงไป ประกอบกับนโยบายของ รัฐบาลที่มี ความจำเป็นเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหา บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ส่วนที่ 2

บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)
เทศบาลตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
1. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	32	7,371,200	32	7,371,200	32	7,371,200	32	7,371,200	32	7,371,200	160	36,856,000
รวม	32	7,371,200	32	7,371,200	32	7,371,200	32	7,371,200	32	7,371,200	160	36,856,000
2. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านสาธารณสุข	1	100,000	1	100,000	1	100,000	1	100,000	1	100,000	5	500,000
รวม	1	100,000	1	100,000	1	100,000	1	100,000	1	100,000	5	500,000
รวมทั้งสิ้น	33	7,471,200	33	7,471,200	33	7,471,200	33	7,471,200	33	7,471,200	165	37,356,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
สำหรับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
เทศบาลตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย เสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกด้านอย่างสมดุลและยั่งยืน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านดงผักข่า หมู่ที่ 1 - บุ่งใหญ่	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 560 เมตร หนา 0.10 เมตร	170,000	170,000	170,000	170,000	170,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
2	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริม เหล็กพร้อมบ่อพัก บ้านท่าช้าง นอก หมู่ที่ 2 (คุ้มโนนสว่างส่วนที่ เหลือ)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ สะดวก ลดปัญหาน้ำท่วม ขังและท่อระบายน้ำภายใน หมู่บ้าน	ปริมาณงานวางท่อระบายน้ำ ขนาด 0.40 เมตร จำนวน 260 ท่อน บ่อพักคอนกรีต เสริมเหล็ก จำนวน 28 บ่อ	490,000	490,000	490,000	490,000	490,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ท่อระบายน้ำสามารถ ระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้นปัญหา น้ำท่วมขังลดลง	กองช่าง
3	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก บ้านท่าช้างนอก หมู่ที่ 2 (คุ้มคำบอน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300 เมตร หนา 0.10 เมตร	177,000	177,000	177,000	177,000	177,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
4	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง บ้านใหม่สารภี หมู่ที่ 3 (ซอยดาวอิงฟ้า)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 340 เมตร หนา 0.10 เมตร	179,000	179,000	179,000	179,000	179,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
5	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกบ้านใหม่สารภี หมู่ที่ 3 (ซอยบ้านนายองค์การินต่อจากจุดเดิมถึงบล็อกคอนเวิร์ส เชื่อม ม.9,ม.3)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300 เมตร หนา 0.10 เมตร	177,000	177,000	177,000	177,000	177,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
6	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังบ้านบัวเหิง หมู่ที่ 4 (ซอยบ้านพ่อใหญ่แดง)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 110 เมตร หนา 0.10 เมตร	37,000	37,000	37,000	37,000	37,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
7	วางท่อกลมระบายน้ำพร้อมบ่อพักน้ำ บ้านบัวเหิง หมู่ที่ 4	เพื่อให้ระบายน้ำได้สะดวก ลดปัญหาน้ำท่วมขังและท่อระบายน้ำภายในหมู่บ้าน	ท่อกลม คสล. ขนาด 0.40 เมตร จำนวน 260 ท่อน บ่อพัก จำนวน 30 บ่อ	489,600	489,600	489,600	489,600	489,600	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
8	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังบ้านบัวท่า หมู่ที่ 5 (ซอยต้นบาก)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 500 เมตร หนา 0.10 เมตร	170,000	170,000	170,000	170,000	170,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
9	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านบัวท่า หมู่ที่ 5 (ต่อจากถนนคสล.อบจ.)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 33 เมตร หนา 0.15 เมตร	97,800	97,800	97,800	97,800	97,800	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
10	ก่อสร้างถนนลูกรังบ้านท่าช้างใหญ่ หมู่ที่ 6 (ซอยแม่ณรงค์)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 60 เมตร หนา 0.10 เมตร	34,000	34,000	34,000	34,000	34,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
11	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตพร้อมบ่อพัก บ้านท่าช้างใหญ่ หมู่ที่ 6 (คุ้มหน้าบ้านนางสาวท ทองเทพ)	เพื่อให้ระบายน้ำได้สะดวก ลดปัญหาน้ำท่วมขังและท่อระบายน้ำภายในหมู่บ้าน	ท่อระบายน้ำ ขนาด 0.40 เมตร จำนวน 260 ท่อน บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 30 บ่อ	490,000	490,000	490,000	490,000	490,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
12	ก่อสร้างถนนลูกรังบ้านหนองสะโน หมู่ที่ 7 (ซอยบ้านพ้อต้อ)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 90 เมตร หนา 0.10 เมตร	56,000	56,000	56,000	56,000	56,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
13	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านคำโพธิ์ หมู่ที่ 8 (ซอยคุ้มวัดเจริญ)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 140 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
14	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตพร้อมบ่อพัก บ้านคำโพธิ์ หมู่ที่ 8	เพื่อให้ระบายน้ำได้สะดวก ลดปัญหาน้ำท่วมขังและท่อระบายน้ำภายในหมู่บ้าน	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 เมตร จำนวน 260 ท่อน บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 30 บ่อ	489,600	489,600	489,600	489,600	489,600	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
15	ก่อสร้างถนนลูกรังบ้านดอนจันทร์ หมู่ที่ 9 (ซอยบ้านนายสุรพงษ์ พันเพ็ชร)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300 เมตร หนา 0.10 เมตร	102,000	102,000	102,000	102,000	102,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
16	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านดอนจันทร์ หมู่ที่ 9 (ซอยประตูใหญ่)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 215 เมตร หนา 0.15 เมตร	381,200	381,200	381,200	381,200	381,200	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
17	ก่อสร้างถนนหินคลุก บ้านดอนจันทร์ หมู่ที่ 9 (ขอย้างบ้านนายกอร์ฟ)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 280 เมตร หนา 0.10 เมตร	116,000	116,000	116,000	116,000	116,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
18	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริม เหล็กพร้อมบ่อพัก บ้านท่าช้างน้อย หมู่ที่ 10 (ต่อจากจุดเดิม)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ สะดวก ลดปัญหาน้ำท่วม ขังและท่อระบายน้ำภายใน หมู่บ้าน	ท่อระบายน้ำ ขนาด 0.30 ม. จำนวน 105 ท่อน และท่อ ระบายน้ำ ขนาด 0.40 เมตร จำนวน 155 ท่อนบ่อพักคอน กรีตเสริมเหล็กจำนวน 34บ่อ	498,000	498,000	498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
19	ก่อสร้างถนนลูกรัง บ้านโคกกอง หมู่ที่ 11 (ขอย้างบ้านนายสมควร พุ่มแก้ว)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 137 เมตร หนา 0.10 เมตร	47,000	47,000	47,000	47,000	47,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
20	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโคกกอง หมู่ที่ 11 (สามแยก ม.11 ไปบ้านสารภีใน ม.18)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กว้าง 5.00 เมตร ยาว 50 เมตร หนา 0.15 เมตร	148,100	148,100	148,100	148,100	148,100	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
21	วางท่อกลมระบายน้ำคอนกรีต เสริมเหล็กพร้อมบ่อพักน้ำ คสล. บ้านโคกกอง หมู่ที่ 11	เพื่อให้ระบายน้ำได้ สะดวก ลดปัญหาน้ำท่วม ขังและท่อระบายน้ำภายใน หมู่บ้าน	ท่อกลม คสล. ขนาด 0.40 เมตร จำนวน 260 ท่อน บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 30 บ่อ	489,600	489,600	489,600	489,600	489,600	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
22	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก บ้านค่านกเป็ด หมู่ที่ 12 (ภายใน หมู่บ้าน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300.00 เมตร หนา 0.10 เมตร	177,000	177,000	177,000	177,000	177,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
23	ก่อสร้างถนนหินคลุกบ้านหนองแคนพัฒนา หมู่ที่ 13 (ซอยข้างบ้านนางสมจิตร นรารักษ์และซอยยายตีบ)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 110 เมตร หนา 0.10 เมตร	46,000	46,000	46,000	46,000	46,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	กองช่าง
24	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านไทยถาวร หมู่ที่ 14 (บริเวณหน้าฟาร์มนายณที สีดี)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 25 เมตร หนา 0.15 เมตร	77,100	77,100	77,100	77,100	77,100	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	กองช่าง
25	ก่อสร้างถนนหินคลุกบ้านไทยถาวร หมู่ที่ 14 (ทางเชื่อมหมู่ที่ 12 คุ่มคำบอน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 85 เมตร หนา 0.10 เมตร	35,000	35,000	35,000	35,000	35,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	กองช่าง
26	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านทุ่งนาใน หมู่ที่ 15 (เส้นกลางบ้าน)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 130 เมตร หนา 0.15 เมตร	324,000	324,000	324,000	324,000	324,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	กองช่าง
27	ก่อสร้างถนนหินคลุกบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 16 (ซอยจिरะศักดิ์ฟาร์ม)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 700 เมตร หนา 0.10 เมตร	363,000	363,000	363,000	363,000	363,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	กองช่าง
28	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 16 (เส้นบ้านโนนสว่างเชื่อมหมู่ที่ 4, หมู่ที่ 14)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 70 เมตร หนา 0.15 เมตร	168,100	168,100	168,100	168,100	168,100	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
29	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคำสร้างไฮ หมู่ที่ 17 (ซอย บ้านยายพุด)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 111 เมตร หนา 0.15 เมตร	266,300	266,300	266,300	266,300	266,300	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
30	ก่อสร้างถนนลูกรังบ้านสารภีใน หมู่ที่ 18 (ซอยข้างศาลากลาง บ้านบ้านประธาน อสม.)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 500 เมตร หนา 0.10 เมตร	187,000	187,000	187,000	187,000	187,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
31	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองพรานคาน หมู่ที่ 19 (คุ้มประปาโซล่าเซลล์)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160 เมตร หนา 0.15 เมตร	397,000	397,000	397,000	397,000	397,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
32	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังบ้าน ฮ่องฮ้อ หมู่ที่ 20 (ถนนเรียบ ริมบึงท่าช้าง)	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 700 เมตร หนา 0.10 เมตร	187,000	187,000	187,000	187,000	187,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2
สำหรับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
เทศบาลตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย เสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 2 การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสาธารณสุข

2.1 แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	รณรงค์ป้องกันและควบคุมโรคติดต่อต่างๆ ในพื้นที่ตำบลท่าช้าง	เพื่อป้องกันและควบคุมการระบาดและลดอัตราการป่วยด้วยโรคติดต่อ	ประชาชนในพื้นที่ตำบลท่าช้าง	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 80 ประชาชน	ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ และรู้จักการป้องกันควบคุมโรคติดต่อ	สำนักปลัด