



ประกาศเทศบาลตำบลท่าช้าง

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑
ของเทศบาลตำบลท่าช้าง

ด้วยเทศบาลตำบลท่าช้าง ได้ดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาเทศบาลตำบลท่าช้าง คณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลท่าช้าง และประชาคมท้องถิ่น แล้วตามลำดับ และได้พิจารณาเห็นชอบร่างแผนดังกล่าว และอนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น เพื่อเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ หมวดที่ ๕ ข้อ ๒๔ และเพื่อให้การบริหารงานของเทศบาลตำบลท่าช้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำแผนพัฒนาไปใช้ได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปรับทราบ เทศบาลตำบลท่าช้างจึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ โดยให้มีผลนับตั้งแต่ ณ วันประกาศเป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายประสิทธิ์ บุญแก้ว)

นายกเทศมนตรีตำบลท่าช้าง



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1

งานนโยบายและแผน
เทศบาลตำบลท่าช้าง
อำเภอสว่างวีระวงศ์
จังหวัดอุบลราชธานี

คำนำ

ตามที่ เทศบาลตำบลท่าช้าง ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1 เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2565 ไปแล้วนั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงาน เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน เทศบาลตำบลท่าช้าง จึงมีความจำเป็นในการเพิ่มเติมแผนงานโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ซึ่งจะดำเนินการระหว่างปีงบประมาณปี 2566-2570

โดยอาศัย อำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1 เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ และเพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรม ให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อให้มีความ เหมาะสม สอดคล้องกับปัญหา และความต้องการของประชาชน ทั้งนี้เพื่อนำไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ตามระเบียบกฎหมายต่อไป

งานวางแผนสถิติและวิชาการ
เทศบาลตำบลท่าช้าง
อำเภอสว่างวีระวงศ์
จังหวัดอุบลราชธานี

สารบัญ

		หน้า
ส่วนที่ 1	หลักการและเหตุผล	1
ส่วนที่ 2	บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1 (แบบ ผ.01)	2
ส่วนที่ ๓	รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1 (แบบ ผ.02)	3-13,19-21
ส่วนที่ ๔	รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1 (แบบ ผ.02/1)	14-18
ส่วนที่ ๕	บัญชีครุภัณฑ์ เพิ่มเติม ฉบับที่ 1 (แบบ ผ. 03)	22

หลักการและเหตุผล
ในการเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1
ของเทศบาลตำบลท่าช้าง

เทศบาลตำบลท่าช้าง มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ของประชาชนในส่วนรวมให้ดีขึ้น และได้มีการจัดทำและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากเทศบาลตำบลท่าช้าง มีความจำเป็นในการเพิ่มเติมโครงการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ของเทศบาลตำบลท่าช้าง เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ และเพื่อ เป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรม ให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหา และความต้องการของประชาชน ทั้งนี้เพื่อนำไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ตามระเบียบกฎหมายต่อไป

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และ ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 กำหนดให้ ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาของท้องถิ่น โดย แผนพัฒนาสามารถแก้ไข เพิ่มเติมหรือ เปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสมโดยให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ข้อ 22 เพื่อประโยชน์ของประชาชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่นได้ โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือ เปลี่ยนแปลงพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น
- (2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือ เปลี่ยนแปลงเพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น
- (3) ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงและ ประกาศใช้ แผนพัฒนาท้องถิ่นเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงาน เป็นไปอย่างถูกต้องตาม ระเบียบฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และ ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เทศบาลตำบลท่าช้าง จึงได้เพิ่มเติมโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1
สำหรับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
เทศบาลตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะ และเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกด้านอย่างสมดุลและยั่งยืน

1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	ก่อสร้างถนนลูกรังสายทางซอย รองผู้กำกับวีระศักดิ์ หมู่ที่ 3 บ้านใหม่สารภี	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
2	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านดงผักข่า หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
3	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านท่าช้างนอก หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
4	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านใหม่สารภี หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
5	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านบัวเหิง หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
6	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านบัวท่า หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
7	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านท่าช้างใหญ่ หมู่ที่ 6	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
8	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านหนองสะโน หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
9	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านคำโพธิ์ หมู่ที่ 8	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
10	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจันทร์ หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
11	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านท่าช้างน้อย หมู่ที่ 10	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
12	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านโคกก่อง หมู่ที่ 11	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
13	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านค่านกเป็ด หมู่ที่ 12	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
14	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านหนองแคนพัฒนา หมู่ที่ 13	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
15	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านไทยถาวร หมู่ที่ 14	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
16	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน บ้านทุ่งนาใน หมู่ที่ 15	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
17	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 16	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
18	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้านคำสร้างไชย หมู่ที่ 17	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
19	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้านสารภีใน หมู่ที่ 18	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
20	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้านหนองพรานคาน หมู่ที่ 19	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
21	ก่อสร้างถนนลูกรังภายในหมู่บ้านฮ้องฮ้อ หมู่ที่ 20	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานลูกรังเกรดบดทับ จำนวน 2,500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
22	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านดงผักข่า หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
23	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านท่าช้างนอก หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
24	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านใหม่สารภี หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
25	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านบัวเหิง หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
26	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านบัวท่า หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
27	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านท่าช้างใหญ่ หมู่ที่ 6	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
28	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านหนองสะโน หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
29	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านคำโพธิ์ หมู่ที่ 8	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
30	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจันทร์ หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
31	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านท่าช้างน้อย หมู่ที่ 10	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
32	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านโคกกอง หมู่ที่ 11	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
33	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านคำนกเป่า หมู่ที่ 12	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
34	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านหนองแคนพัฒนา หมู่ที่ 13	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
35	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านไทยถาวร หมู่ที่ 14	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
36	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านทุ่งนาใน หมู่ที่ 15	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
37	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 16	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
38	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านคำสร้างไชย หมู่ที่ 17	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
39	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านสารภีใน หมู่ที่ 18	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
40	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่บ้าน บ้านหนองพราวนคาน หมู่ที่ 19	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรดบดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
41	ก่อสร้างถนนหินคลุกภายในหมู่ บ้าน บ้านฮ้องอ หมู่ที่ 20	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานหินคลุกเกรด บดทับ จำนวน 500 ลบ.ม.	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
42	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ บ้าน บ้านดงผักข่า หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
43	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ บ้าน บ้านท่าช้างนอก หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
44	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ บ้าน บ้านสารภีใน หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
45	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ บ้าน บ้านบัวเหิง หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
46	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ บ้าน บ้านบัวท่า หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
47	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน บ้านท่าช้างใหญ่ หมู่ที่ 6	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
48	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน บ้านหนองสะโน หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
49	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน บ้านคำโพธิ์ หมู่ที่ 8	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
50	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน บ้านดอนจันทร์ หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
51	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน บ้านท่าช้างน้อย หมู่ที่ 10	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
52	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน บ้านโคกกอง หมู่ที่ 11	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
53	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ บ้าน บ้านคำนกเป่า หมู่ที่ 12	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
54	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ บ้าน บ้านหนองแคนพัฒนา หมู่ที่ 13	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
55	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ บ้าน บ้านไทยถาวร หมู่ที่ 14	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
56	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ บ้าน บ้านทุ่งนาโน หมู่ที่ 15	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
57	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ บ้าน บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 16	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
58	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่ บ้าน บ้านคำสร้างไชย หมู่ที่ 17	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
59	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน บ้านสารภีใน หมู่ที่ 18	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
60	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน บ้านหนองพรานคาน หมู่ที่ 19	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง
61	ก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน บ้านฮ่องอ้อ หมู่ที่ 20	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1
สำหรับ โครงการที่เกิดศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เทศบาลตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะ และเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกด้านอย่างสมดุลและยั่งยืน

1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนสว่าง หมู่ที่ 16 ถึงบ้านดอนจันทร์ หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร หนา 0.15 เมตร	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางเชื่อมระหว่างถนน อบ.ถ. 105-02 กับถนน อบ.ถ. 105-09 บ้านดอนจันทร์ หมู่ที่ 9	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,800 เมตร หนา 0.15 เมตร	9,100,000	9,100,000	9,100,000	9,100,000	9,100,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
3	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยการปู แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทาง บ้านบัวท่า หมู่ที่ 5 ถึงบ้านบัวเทิง หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,400 เมตร หนา 0.05 เมตร	6,800,000	6,800,000	6,800,000	6,800,000	6,800,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
4	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยการปู แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทาง บ้านทุ่งนาโน หมู่ที่ 15 ถึงบ้าน หนองพราวนคาน หมู่ที่ 19	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงาน (ช่วงที่ 1) ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร หนา 0.05 เมตร	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางบ้านทุ่งนาใน หมู่ที่ 15 ถึงบ้านหนองพราวนคาน หมู่ที่ 19	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงาน (ช่วงที่ 2) ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.05 เมตร								
5	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางบ้านดอนจันทร์ หมู่ที่ 9 ถึงบ้านสารภีใน หมู่ที่ 18	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงาน (ช่วงที่ 1) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,350 เมตร หนา 0.05 เมตร	9,875,000	9,875,000	9,875,000	9,875,000	9,875,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางบ้านดอนจันทร์ หมู่ที่ 9 ถึงบ้านสารภีใน หมู่ที่ 18	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงาน (ช่วงที่ 2) ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร หนา 0.05 เมตร						ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
6	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางบ้านบัวเทิง หมู่ที่ 4 ถึงบ้านหนองสะโน หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร หนา 0.05 เมตร	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
7	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางบ้านคำโพธิ์ หมู่ที่ 8 - บ้านหนองแคนพัฒนา หมู่ที่ 13 - บ้านโคกก่อง หมู่ที่ 11	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร หนา 0.05 เมตร	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
8	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนโดยการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางบ้านสารภีใน หมู่ที่ 18 ถึงบ้านหนองแคนพัฒนา หมู่ที่ 13	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,600 เมตร หนา 0.05 เมตร	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	7,200,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
12	ซ่อมแซมปรับปรุงถนนโดยปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(สายทางบ้านท่าช้างใหญ่ หมู่ที่ 6 - บ้านท่าช้างน้อย หมู่ที่ 10 - บ้านดงผักข่า หมู่ที่ 1 - บ้านค่านกเป้ล่า หมู่ที่ 12	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงาน (ช่วงที่ 1) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 180.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ปริมาณงาน (ช่วงที่ 2) ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 180.00 เมตร หนา 0.05 เมตร	6,564,800	6,564,800	6,564,800	6,564,800	6,564,800	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
			หรือมีพื้นที่สองช่วงรวมกัน ไม่น้อยกว่า 14,780 ตรม. และก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 1.80 x 1.80 เมตร ยาว 4.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง								
13	ก่อสร้างถนน คสล. (สายทางบ้านดงผักข่า หมู่ที่ 1 - บ้านท่าช้างน้อย หมู่ที่ 10	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงาน (ช่วงที่ 1) ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,600.00 เมตร หนา 0.15 เมตร	4,988,000	4,988,000	4,988,000	4,988,000	4,988,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
			ปริมาณงาน (ช่วงที่ 2) ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400.00 เมตร หนา 0.15 เมตร								
14	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้าน ฮ้องอ้อ หมู่ที่ 20 - บ้านท่าช้างน้อย หมู่ที่ 10	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,000 เมตร หนา 0.15 เมตร	6,967,000	6,967,000	6,967,000	6,967,000	6,967,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
15	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้าน หนองสะโน หมู่ที่ 7 - บ้านฮ้องอ้อ หมู่ที่ 20	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,000 เมตร หนา 0.15 เมตร	6,977,000	6,977,000	6,977,000	6,977,000	6,977,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
16	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้าน ฮ้องอ้อ หมู่ที่ 20 - บ้านท่าช้าง ใหญ่ หมู่ที่ 6 เส้นไปโนนดินแดง	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,600 เมตร หนา 0.15 เมตร	3,730,000	3,730,000	3,730,000	3,730,000	3,730,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง
17	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้าน โคกก่อง หมู่ที่ 11 - บ้านสารภีใน หมู่ที่ 18	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,600 เมตร หนา 0.15 เมตร	3,722,000	3,722,000	3,722,000	3,722,000	3,722,000	ร้อยละ 80 ประชาชน ในพื้นที่มีการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
18	ซ่อมแซมปรับปรุงถนนโดยปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางบ้านหนองแคนพัฒนา หมู่ที่ 13 - บ้านสารภีโน หมู่ที่ 18	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,400 เมตร หนา 0.05 เมตร	5,668,600	5,668,600	5,668,600	5,668,600	5,668,600	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	กองช่าง
19	ก่อสร้างถนน คสล. สายทางบ้านท่าช้างใหญ่ หมู่ที่ 6 - บ้านท่าช้างน้อย หมู่ที่ 10	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,400 เมตร หนา 0.15 เมตร	3,266,000	3,266,000	3,266,000	3,266,000	3,266,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	กองช่าง
20	ซ่อมแซมปรับปรุงถนนโดยปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางบ้านหนองสะโน หมู่ที่ 7 - บ้านบัวเหิง หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,800 เมตร หนา 0.05 เมตร	3,078,000	3,078,000	3,078,000	3,078,000	3,078,000	ร้อยละ 80 ประชาชนในพื้นที่มีการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง สัญญาณ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
เทศบาลตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 7 การพัฒนาด้านการบริหารจัดการองค์กร

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 7 การบริหารจัดการทรัพยากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

5 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรม

5.1 แผนงานการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	ป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดทั้ง 2 แห่ง	เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการรับมือเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดจำนวน 2 แห่ง	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	ร้อยละ 80 เด็กเล็กได้รับความปลอดภัย	คณะครู เจ้าหน้าที่ เด็กเล็กของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีความรู้และทักษะในการป้องกันอัคคีภัย	กองการศึกษา
2	ส่งเสริมกีฬาท้องถิ่นสัมพันธ์อำเภอสว่างวีระวงศ์	เพื่อส่งเสริมให้เด็ก เยาวชน และประชาชน มีความสามัคคีในหมู่คณะ	เด็กเยาวชน พนักงานในเทศบาล	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	ร้อยละ 80 เด็กเล็ก เยาวชน ประชาชน มีความสามัคคี	เด็ก เยาวชน ประชาชน มีความสามัคคีในหมู่คณะ	กองการศึกษา
3	เปิดบ้านทักษะวิชาการระดับปฐมวัยศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทั้ง 2 แห่ง	เพื่อให้ครู เด็กเล็กได้นำเสนอผลผลิตตามกลุ่มสาระการเรียนรู้	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดจำนวน 2 แห่ง	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	ร้อยละ 80 เด็กเล็กครูสามารถนำเสนอผลงานสาระการเรียนรู้	ครู เด็กเล็กได้นำเสนอผลผลิตตามกลุ่มสาระการเรียนรู้	กองการศึกษา
4	จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	เพื่อจัดซื้อที่ดินก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	จัดซื้อที่ดิน 1 แปลง	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 90 เด็กเล็กมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่มีมาตรฐาน	มีที่ดินเพื่อก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ได้มาตรฐาน	กองการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
5	ก่อสร้างทางระบายน้ำศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลท่าช้าง	เพื่อเปิดทางน้ำไหลและการระบายน้ำในพื้นที่ที่มีปัญหา	ระยะ 500 เมตร	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	ร้อยละ 80 แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีระบบการระบายน้ำที่ดี	กองการศึกษาศึกษา
6	ก่อสร้างโดมอเนกประสงค์ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่สารภี	เพื่อก่อสร้างโดมอเนกประสงค์สำหรับให้เด็กเล็กเยาวชน ประชาชนมีลานสถานที่ทำกิจกรรมต่างๆ	จำนวน 1 แห่ง	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 80 เด็กเล็กเยาวชน ประชาชนมีลานจัดกิจกรรม	มีโดมอเนกประสงค์สำหรับจัดกิจกรรมในตำบลท่าช้าง	กองการศึกษาศึกษา
7	ต่อเติมอาคารเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดทั้ง 2 แห่ง	เพื่อการต่อเติมอาคารเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	จำนวน 2 แห่ง	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 80 เด็กเล็กมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ได้มาตรฐาน	มีอาคารเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ได้มาตรฐาน	กองการศึกษาศึกษา
8	ทาสีอาคารเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลท่าช้าง	เพื่อทาสีอาคารเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลท่าช้าง	จำนวน 1 แห่ง	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	ร้อยละ 80 เด็กเล็กมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ได้มาตรฐาน	มีอาคารเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ได้มาตรฐาน	กองการศึกษาศึกษา
9	รื้อถอนอาคารหลังเก่าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่สารภี	เพื่อรื้อถอนอาคารหลังเก่าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่สารภี	จำนวน 1 แห่ง	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	ร้อยละ 80 เด็กเล็กมีอาคารเรียนหลังใหม่	มีอาคารเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่ได้มาตรฐาน	กองการศึกษาศึกษา
12	ซักซ้อมแผนการเผชิญเหตุศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดทั้ง 2 แห่ง	เพื่อซักซ้อมแผนการเผชิญเหตุศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	จำนวน 2 แห่ง	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	ร้อยละ 80 เด็กเล็กมีความปลอดภัยในชีวิต	เด็กเล็กครูได้เรียนรู้เวลาเกิดเหตุ	กองการศึกษาศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
13	ก่อสร้างป้ายศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่สารภี	เพื่อก่อสร้างป้ายศูนย์พัฒนาเด็กเล็กให้ได้มาตรฐาน	จำนวน 1 แห่ง	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	ร้อยละ 80 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีป้ายที่มาตรฐาน	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีป้ายที่มาตรฐาน	กองการศึกษา
14	ปรับปรุงประตูรั้วศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่สารภี	เพื่อปรับปรุงประตูรั้วศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	จำนวน 1 แห่ง	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	ร้อยละ 80 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีประตูรั้วที่ได้มาตรฐาน	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีประตูรั้วที่ได้มาตรฐาน	กองการศึกษา
15	จ้างเหมาบริการกำจัดปลวกศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่สารภี	เพื่อจ้างเหมาบริการกำจัดปลวกศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	จำนวน 1 แห่ง	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	ร้อยละ 80 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กได้มาตรฐาน	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีอาคารเรียนที่ได้มาตรฐาน	กองการศึกษา
16	ต่อเติมห้องรับประทานอาหารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่	เพื่อต่อเติมห้องรับประทานอาหารศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	จำนวน 1 แห่ง	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	ร้อยละ 80 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีห้องรับประทานอาหารที่ได้มาตรฐาน	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีห้องรับประทานอาหารที่ได้มาตรฐาน	กองการศึกษา

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1
เทศบาลตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566	2567	2568	2569	2570	
1	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	สำนักปลัด
2	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	รถ MINI BUS 20 ที่นั่ง ยาว 6,990 มิลลิเมตร กว้าง 2,080 มิลลิเมตร สูง 2,635 มิลลิเมตร ระยะฐานล้อ 3,935 มิลลิเมตร ระยะห่างล้อคู่หน้า 1,690 มิลลิเมตร คู่หลัง 1,490 มิลลิเมตร รัศมีวงเลี้ยว 6.5 เมตร ความจุถังน้ำมัน 95 ลิตร						